

# FILETS DE SECURISATION DU PONT ALBERT LOUPPE

## Finistère

<b>Adresse de l'opération</b>	Plougastel-Daoulas / Relecq-Kerhuon (29)
<b>Maîtrise d'ouvrage</b>	Métropole de Brest
<b>Etudes d'exécution</b>	<b>B&amp;M Engineering</b>
<b>Entreprises</b>	JARNIAS et OUEST ACRO

### Caractéristiques principales

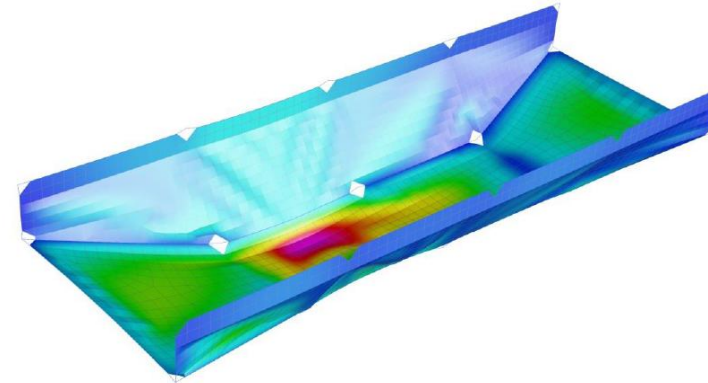
- Filets provisoires de sécurisation autour des tabliers et des arcs du pont en béton armé, anciennement viaduc routier qui date de 1949, pour assurer une protection contre les chutes de blocs de béton dans l'Elorn
- 4,5 km de câbles / 750 m<sup>2</sup> de grillage / 10 000m<sup>2</sup> de filets

**Mission B&M Engineering** Calculs et plans de principe du système de sécurisation (filets, grillages et ancrages)

**Année du chantier** 2021

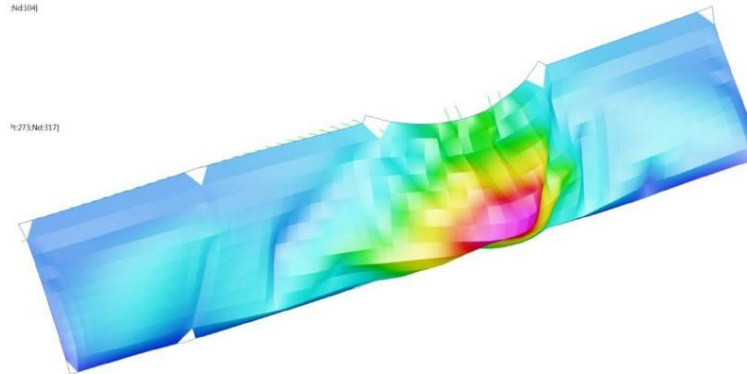


Plate Disp: D(XYZ) (m)  
Max = 0.501 [Pt:41;Nd:]  
0.44  
0.379  
0.319  
0.258  
0.198  
0.137  
0.077  
Min = 0.016 [Pt:183;Nd:]



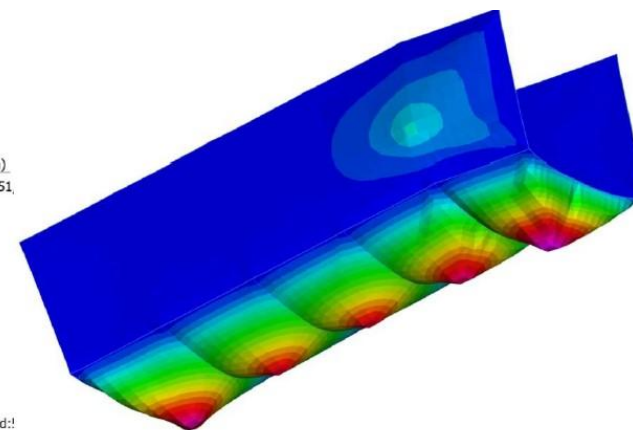
Déformée amplifiée dans les grillages F4c

Plate Disp: D(XYZ) (m)  
Max = 0.627 [Pt:72;Nd:1]  
0.549  
0.471  
0.393  
0.314  
0.236  
0.158  
0.08  
Min = 1.23x10<sup>-3</sup> [Pt:27]



Déformée amplifiée dans les grillages F4b

Plate Disp: D(XYZ) (m)  
5.09x10<sup>-1</sup> [Pt:1551]  
4.82x10<sup>-1</sup>  
4.29x10<sup>-1</sup>  
3.75x10<sup>-1</sup>  
3.21x10<sup>-1</sup>  
2.68x10<sup>-1</sup>  
2.14x10<sup>-1</sup>  
1.61x10<sup>-1</sup>  
1.07x10<sup>-1</sup>  
5.36x10<sup>-2</sup>  
0.00x10<sup>0</sup> [Pt:1;Nd:]



Déformée amplifiée dans les filets sous combinaison ELA :

